

2020년 청렴옴부즈만 특별현장 방문(광안대교)

- 일시(장소): 2020. 2. 13.(목), 교량관리처, 광안대교 현장
- 참석자: 청렴옴부즈만 위원 3명, 청렴감사실 직원 등 7명
(안병욱 위원, 윤재철 위원, 조복래 위원)
- 내용: 2020. 1. 3.부 발생 '광안대교 신축이음장치 탈락 관련 사고' 조치현황 및 예방대책 등

순번	현황보고 (교량시설팀)	비고									
1	<p>① 광안대로 '신축이음장치 탈락사고' 관련 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 일 시: 2020. 1. 3.(금) 12:30경, ○ 장 소: 광안대교 상층(MP27) 일원 ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> ▷ 광안대교 상층(MP27) 신축이음장치(핑거조인트) 탈락 ▷ 신축이음장치 1개소 파손, 덤프트럭 등 차량 2대 파손 ○ 사고수습 추진 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">추진일시</th> <th style="text-align: center;">추진내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">긴급조치</td> <td>2020. 1. 3. 12:30 2020. 1. 3. 12:35 2020. 1. 3. 12:40 2020. 1. 3. 14:30</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 통합관제센터 CCTV 현장 확인 • 교량점검반 현장도착 및 2차선 교통 통제 • 자문위원 및 긴급복구 업체 수배, 긴급조치 • 자문위원(구조분야) 및 복구업체 긴급 점검 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">복구공사</td> <td>2020. 1. 3. 15:00 2020. 1. 3. 20:00 2020. 1. 3. 21:00 2020. 1. 4. 03:00</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 복구계획 수립 및 공장자재 준비 등 • 사고부 포장 절단 등 복구 준비 • 자재도착, 복구시작 • 복구완료 </td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>사고발생</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>복구공사 중</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>복구완료</p> </div> </div> <p>② 조치사항 및 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 점검개요 <ul style="list-style-type: none"> - 기간: 2020. 1. 13. ~ 2. 12.(1개월) - 점검대상: 광안대로 신축이음장치 95개소 - 점검방법: 교량 구조전문가 및 신축이음장치 제작사 합동점검 ○ 점검내용: 외관, 이상소음, 고정볼트, 베어링, 스프링 등 손상상태 등 ○ 점검결과: 상부 강관상태 양호, 하부 베어링 등 전반적 열화진행 ☞ 사고원인은 중차량에 의한 강재 피로파괴로 결론, 단계적 시설물 교체 필요 	구분	추진일시	추진내용	긴급조치	2020. 1. 3. 12:30 2020. 1. 3. 12:35 2020. 1. 3. 12:40 2020. 1. 3. 14:30	<ul style="list-style-type: none"> • 통합관제센터 CCTV 현장 확인 • 교량점검반 현장도착 및 2차선 교통 통제 • 자문위원 및 긴급복구 업체 수배, 긴급조치 • 자문위원(구조분야) 및 복구업체 긴급 점검 	복구공사	2020. 1. 3. 15:00 2020. 1. 3. 20:00 2020. 1. 3. 21:00 2020. 1. 4. 03:00	<ul style="list-style-type: none"> • 복구계획 수립 및 공장자재 준비 등 • 사고부 포장 절단 등 복구 준비 • 자재도착, 복구시작 • 복구완료 	
구분	추진일시	추진내용									
긴급조치	2020. 1. 3. 12:30 2020. 1. 3. 12:35 2020. 1. 3. 12:40 2020. 1. 3. 14:30	<ul style="list-style-type: none"> • 통합관제센터 CCTV 현장 확인 • 교량점검반 현장도착 및 2차선 교통 통제 • 자문위원 및 긴급복구 업체 수배, 긴급조치 • 자문위원(구조분야) 및 복구업체 긴급 점검 									
복구공사	2020. 1. 3. 15:00 2020. 1. 3. 20:00 2020. 1. 3. 21:00 2020. 1. 4. 03:00	<ul style="list-style-type: none"> • 복구계획 수립 및 공장자재 준비 등 • 사고부 포장 절단 등 복구 준비 • 자재도착, 복구시작 • 복구완료 									

순번	청렴 음부즈만 질의·응답 및 당부사항	비 고
2	<p>① 청렴음부즈만 사고 및 대책 관련 질의·응답</p> <p><input type="checkbox"/> 사고발생(MP27)의 이음장치 형태는 어떤형태인지? (조복래 위원) (답변) 신축이음장치는 핑거타입과 레일타입 두가지가 있으며, 사고발생 지점의 이음장치 형태는 핑거타입 형태임.</p> <p><input type="checkbox"/> 사고지점의 신축이음장치의 길이가 다른지점의 장치보다 길이가 더 긴 이유는? (답변) 현수교와 교량을 연결하는 부위라 타지점 장치보다 길이가 김</p> <p><input type="checkbox"/> 광안대교 등 시설물의 일반점검은 항상 실시하겠지만 이런(신축이음장치 탈락) 사고의 경우 언론보도가 즉각 나오고 이에 따라 이용시민들이 불안을 느낄 수 있으므로 재발방지를 위한 대책이 있는지?(안병욱 위원) (답변) 교량 준공시로부터 18년이 경과하였고, 노후화가 진행이 되었음. 향후 유사사고가 발생할 수 있다는 점을 감안, 이러한 사고 예방을 위한 지속적인 점검과 적기에 필요한 보수예산 확보에 만전을 기하겠음.</p> <p><input type="checkbox"/> 보고내용에 사고발생 시점부터 조치완료시까지 만24시간이 걸리지 않았다 신속한 조치에 대하여 칭찬하고 싶다(윤재철 위원) (답변) 물론 신속한 조치를 취하였으나, 사고발생시간과 제작업체 제작시간과 우연히 잘 맞아 떨어진 부분도 있음. 향후 유사사례 발생시 신속 조치를 위하여 장치 제작업체와 긴급복구 관련 MOU를 체결하여 신속하게 처리하도록 하겠음</p> <p>② 청렴음부즈만 사고 및 대책 관련 질의·응답</p> <p><input type="checkbox"/> 사고처리가 신속하였던 점 매우 칭찬할 만하며, 앞으로도 부산시민들이 안심하고 편안하게 광안대교를 이용할 수 있도록 최선을 다해 주시기 바랍니다.</p>	

2020년 청렴옴부즈만 특별현장 방문(광안대교) 사진



위원·관계자 소개 및 진행순서 안내



현황보고(교량시설팀)



사고처리 지점 현장확인 1



사고처리 지점 현장확인 2



향후 계획 및 조치사항 논의



광안대교 주요 시설물 현장 방문(주탑)