
- 해외 선진지 견학을 통한 시설물 개선방안 도출을 위한 -

이탈리아 자율 해외연수 결과보고서

- 팀명: 일신우일신 -

이탈리아 자율 해외연수 결과보고서

(연수팀명: 일신우일신)

I 추진개요

□ 연수주제(목적)

- 기존 공단에서 운영중인 사업(장례시설, 공원시설 등)과 관련된 해외 선지지 견학을 통해 보다 안전하고 효율적 시설물 관리방안 마련
- 세계적인 관광대국이자 2030월드EXPO 개최 후보지인 로마 방문을 통해 해양수도 부산의 외국인 방문객 만족도 개선방안 도출

□ 연수국가: 이탈리아(베네치아, 피렌체, 로마)

○ 연수국가 개요

- ▷ 국 명: 이탈리아 공화국(Repubblica Italiana)
- ▷ 수도/면적: 로마 / 301,340km²(한반도의 약 1.35배)
- ▷ 상 징: 국가) 마멜리 찬가 / 국화) 데이지
- ▷ 인구/민족: 58,870,762명(2023. 11월 이탈리아 통계청 기준) / 이탈리아인
- ▷ 종교/언어: 기독교 80%, 이슬람교 등 기타 20% / 이탈리아어
- ▷ 주요 경제지표

경제지표	2018	2019	2020	2021	2022
경제성장률 (%)	0.93	0.48	-8.98	6.99	3.72
명목GDP (십억\$)	2,092.88	2,011.52	1,895.69	2,155.76	2,012.01
1인당 GDP (PPP, \$)	43,616.89	44,704.06	41,342.12	46,533.56	51,826.69
1인당 명목 GDP(\$)	34,917.56	33,628.16	31,784.81	35,717.38	34,084.52

□ 연수기간: 2023. 11. 15. ~ 11. 23. [8박9일]

□ 연수인원: 총 4명

연번	부 서 명	직급	성 명	개인별 임무
1	자갈치시장사업소	기계6급	박준영	· 연수 총괄 및 일정관리
2	기술혁신팀	기계7급	김경훈	· 회계 및 각종 예약 관리
3	장사시설팀	기계7급	황대호	· 로마 자료준비 및 안내
4	어린이대공원사업소	공무직	석현우	· 베니스등 기타지역 준비

Ⅱ 일정별 수행내용

□ 일자별 주요일정

일 자	출발지	도착지	현지시간	교통편	방문기관	주요일정
11.15.(수) (1일차)	인천	로마	11:30 ~ 18:00	항공	-	렌트카 수령
11.16.(목) (2일차)	로마	베니치아	09:00 ~ 16:00	차량	-	현지 도착 및 자료수집
11.17.(금) (3일차)	베네치아	베네치아	09:00 ~ 17:00	차량	모세프로젝트 관리센터	기관 방문 및 직원 인터뷰
11.18.(토) (4일차)	베네치아	베네치아	09:00 ~ 17:00	트램/ 선박	산 미켈레 / 베네치아 국제건축비엔날레	기관 방문 및 직원 인터뷰, 피렌체 이동
11.19.(일) (5일차)	베네치아	피렌체	09:00 ~ 17:00	차량/ 트램	밀라노 대성당	-
11.20.(월) (6일차)	피렌체	로마	11:00 ~ 20:00	차량/ 도보	스트로찌(strozzi) 빌라 및 주변 공원	현장 방문 및 시민 인터뷰
11.21.(화) (7일차)	로마	로마	09:00 ~ 18:00	트램/ 버스	로마시청 / 로마 관광청	기관 방문 및 EXPO관련 자료수집, 관광 객 활성화 방안 검토 등
11.22.(수) (8일차)	로마	로마	07:00 ~ 18:00	도보/ 차량	로마 시내 견학 및 귀국	18:00 항공편 탑승 익일 13:00 도착
11.23. (9일차)	인천	부산	14:00 ~ 19:00	ktx/ 지하철	-	-

□ 일자별 세부내용

○ 제 1일차(2023. 11. 15.) : 인천 → 로마 도착

- ▷ 로마 파우미치노 공항은 1961년 개항한 이탈리아의 허브 공항으로, 오랜 역사에 대비되는 깔끔한 모습이었으며, ※ 2023년도 세계공항 순위 13위
- ▷ 관광대국의 관문답게 기차, 버스 등 연계 교통수단이 우수했으며, 주요 지점까지의 택시비용이 지자체 정책에 따라 정액으로 정해져 있어, 해외 방문객의 쾌적한 이용이 가능하였음.



《 1일차 세부내용 요약 》

- ① 이동동선: 부산 노포동 종합버스터미널 집합(01:30) ▶ 서울 경부고속버스터미널 (06:00)
▶ 인천국제공항 (08:00) ▶ 항공편 탑승(11:15) ▶ 로마(FCO) 도착(18:00)
- ② 주요일정: 로마 도착 및 렌트차량 수령
- ③ 방문기관: 해당사항 없음

○ 제 2일차(2023. 11. 16.) : 로마 → 베네치아 도착

- ▷ 이탈리아의 고속도로인 아우토스타라다(Autostrada)는 1923년 개통된 세계 최초의 고속도로로, 현재의 대한민국 고속도로 형태 원형임.
- ▷ 유라시아판 경계에 위치한 지리적 특성상 지진이 빈번하여 도로 내 크고 작은 내진설비가 다수 설치되어 있으며, EU 내 3위 수준의 육상운송 강국답게 복원력이 우수한 고무계열 신축이음장치를 주로 활용함.



《 2일차 세부내용 요약 》

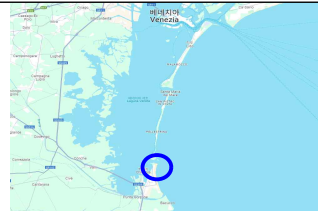
- ① 이동동선: 로마(09:00) ▶ 베네치아(16:00)
 - ② 주요일정: 현지 도착 및 주변 정보수집
 - ③ 방문기관: 해당사항 없음
- ※ 갑작스런 현지 대중교통 파업으로 기관 방문일정 연기 ▶ 도시 특성상 대중교통 외 접근 수단 전무

○ 제 3일차(2023. 11. 17.) : 모세 프로젝트 정보센터 방문

- ▷ 모세 프로젝트는 아드리아 해와 베네치아 석호 사이를 3개 섹터에 총 78개의 기립형 인공장벽을 건설하는 초대형 건설 프로젝트임.
- ▷ 갯벌층 위에 건설된 베네치아의 지리적 특성상 연약한 지반의 침하, 만조와 겨울철 강력한 남동풍(시로코 바람)에 의한 해수면 상승 등이 겹쳐 도시가 침수되는 이상조위현상(아쿠아알타)가 주기적으로 발생하며
- ▷ 이로 인한 침수 등 도시 피해 예방을 위해 1960년 이후 지속적인 논의 끝에 2003년 착공, 2023년도 말 준공을 눈앞에 두고 있음.
 - ▶ ‘모세’는 홍해의 바닷물을 가르는 모세의 기적을 일으킨 유대인 선지자를 말함
- ▷ 모세의 원리는 속이 빈 금속 구조물(갑문) 내 평상시에는 해수를 채워 해저 바닥에 가라앉혔다 이상조위 또는 해일등으로, 해수면의 높이가 1.1m에 이르면, 내부에 압축공기를 채워 그 부력으로 기립시키는 것으로, 동작 30분 이내 길이 20m, 높이 30m, 300톤에 수문이 세워지게 됨.

※ 시사점

- 베네치아의 연평균 조수간만의 차이는 1m 내외로, 부산보다 다소 낮으나, 지구온난화로 우리나라의 해수면 높이가 연평균 3.03mm가량 상승 중임을 고려할 때 **해안가에 위치한 사업장(자갈치시장사업소, 북항 등)이 많은 우리 공단에 좋은 선례가 될 것으로** 사료됨.
- 금년도 10월 ‘모세’의 가동으로 조수위 154cm의 아쿠아 알타를 막아내는 등 해수범람에 대한 실효성에서는 증명이 됐다 볼 수 있으나,
- 약11.5조원에 달하는 막대한 건설비용, 1조원에 달하는 연간 유지비, 1회 2억8천만원에 달하는 가동 비용로 **경제성 문제, 해수범람에 대한 근본적 해결책이 아니라는 점에서 지속 가능성에 의문이 있음.**
- 이에 따라 우리공단 역시 지속적 해안가 시설물의 자연재난 예방을 위해 보다 복합적인 방재대책이 요구됨을 알 수 있었음.

			
모세 설치 위치	방문 위치	현장 사진	직원 인터뷰

《 3일차 세부내용 요약 》

- ① 이동동선: 베네치아 ▶ 모세프로젝트 정보센터(30126 Venice, Metropolitan City of Venice)
- ② 주요일정: 기관 방문 및 현장 견학, 직원 인터뷰 실시
- ③ 방문기관: 모세 프로젝트 정보센터 방문

※ 대중교통 파업에 따른 일정 변경 기관 내부 시설물(관제센터 등) 방문 무산

○ 제 4일차(2023. 11. 18.) : ① 산 미켈레 섬

- ▷ 산 미켈레 섬은 베네치아 본섬과 무라노 섬 사이에 위치한 섬으로 19세기 이탈리아를 정복한 나폴레옹의 명으로 공동묘지가 조성되어 현재까지 베네치아의 대표적인 공원묘지로 이용 중임.
- ▷ 산 미켈레 섬은 베네치아 본섬에서 직선거리로 0.5km로 매우 가까우나 섬이라는 특성상 물리적으로 분리된 독특한 구조를 가짐.
- ▷ 섬 내부에는 15세기 르네상스 양식으로 지어진 산 미켈레 성당이 자리해 공동묘지 보다는 잘 정비된 공원에 가까운 분위기를 냄

※ 시사점

- 산 미켈레 섬은 대표적인 기피시설인 장례시설임에도 도심 매우 근접한 장소에 위치하나, 도시 공간에 보다 잘 녹아들어 있다는 점에서 공단에서 관리하는 장례시설(영락공원, 추모공원)과 많은 차이점을 나타냄
- 오랜 역사를 품은 건축 양식과 더불어 다양한 조각상, 녹지환경 조성을 통해 장례시설 특유의 분위기 부정적인 이미지를 탈피한 점과 더불어 기피시설이 아닌 보존 가치 있는 문화유산화의 성공적인 사례로 보이며,
- 공단 내 장례시설이 여러 녹지와 더불어 님비현상 극복을 위해 다양한 노력을 하고 있으나, 기본적인 장례 단일 목적을 주로 경관과 시설물을 조성, 배치함과 달리, 산 미켈레 섬의 사례는 여러 조각, 녹지, 건축물이 자연스럽게 배치된 장소 내 묘지가 어울러지는 형상을 띄고 있음.
- 녹지 속 아치홀의 형태를 띤 화장장 등 여러 시설물의 자연스러운 배치를 통해 장례시설이라는 공간 자체의 목적을 흐리게 만드는 방식은 다양한 방법으로 공단 내 시설물에 적용 가능할 것으로 사료됨.



《 4일차 세부내용 요약 》

- ① 이동동선: 베네치아 ▶ 산 미켈레 섬(Cemetery of San Michele)
- ② 주요일정: 기관 방문 및 현장 견학, 직원 인터뷰 실시
- ③ 방문기관: 산 미켈레 섬 관리사무실 방문 ※ 내부 안내도 등 현장팸플렛 ▶ [붙임]참조

○ 제 4일차(2023. 11. 18.) : ② 베네치아 비엔날레 국제 건축전

- ▷ 베네치아 비엔날레 건축전(Venice Architecture Biennale)은 2년에 한 번 열리는 세계적인 건축 전시전으로, 세계 3대 비엔날레 중 하나임.
- ▷ 매년 특정 주제를 가지고 진행되며, 올해는 “미래의 실험실 (The Laboratory of the Future)”이라는 주제로 64개국이 참가하였음.
- ▷ 금회 한국은 “2086: 우리는 어떻게?”라는 주제를 가지고 참여했으며, 전 세계 인구가 최대치에 이를 것으로 예상되는 2086년에 도달하였을 때 우리는 어떻게 살아야 할지에 대한 고찰을 담은 프로젝트를 선보였음.
- ▷ 일본은 “건축, 사랑받는 곳”이라는 주제로, 일본의 전통적인 건축 양식(목조건축물, 고산수식)부터 근대(필름 영사기) 등을 통해 건축 속 내재된 사람들의 기억과 이야기를 표한하는 프로젝트를 선보임.
- ▷ 독일은 “유지보수를 위한 개방”이라는 주제로 전년도 미술 비엔날레가 종료된 후 철거된 각 국가관의 폐자재를 모아 전시함으로 재활용에 대한 강한 메시지를 담았으며, 완전 순환식 화장실을 선보이는 등 다채로운 모습을 볼 수 있었음.

※ 시사점

- 베네치아 비엔날레 국제 건축전의 견학을 통해 미래사회에 세계 각국의 견해를 알 수 있었으며, 이 중 특히 독일관의 작품이 인상적이었음.
- 폐기물과 재활용이라는 개념을 새로운 시각으로 바라볼 수 있는 기회였으며,
- 각 업소가 운영, 유지보수를 위해 해마다 수많은 생활, 건설 폐기물이 발생시키는 현재에 대해 보다 적극적 대응이 필요할 것으로 판단되며,
- 아울러, 독일관에서 확인한 완전 순환식 화장실의 경우, 일부 공원 사업소, 도로 내 운전자 쉼터 등 사용자가 많지 않고, 오배수 설비 설치에 어려움이 있는 장소에 적용을 적극적 검토가 필요할 것으로 사료됨.

			
베네치아 비엔날레	한국관(직원 인터뷰)	일본관	독일관

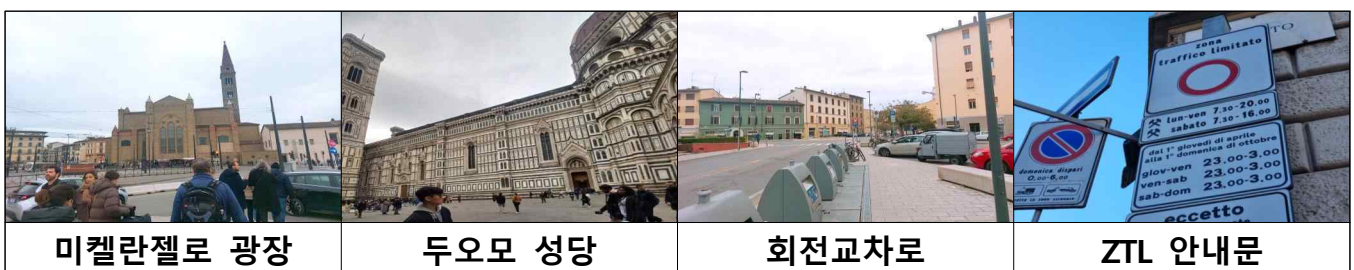
《 4일차 세부내용 요약 》

- ① 이동동선: 베네치아 ▶ 베네치아 비엔날레 국제 건축전(카스텔로 공원 내 위치)
 - ② 주요일정: 기관 방문 및 현장 견학, 직원 인터뷰 실시
 - ③ 방문기관: 베네치아 비엔날레 국제 건축전 내 64개 국가관 방문
- ※ 대중교통 파업에 따른 일정 변경 기관 내부 시설물(관제센터 등) 방문 무산

- 제 5일차(2023. 11. 19) : 베네치아 → 피렌체 도착, 피렌체 대성당
- ▷ 피렌체는 이탈리아 중부 토스카나 지역의 경제, 문화의 중심도시로 15세기 르네상스 시발점 알려진 문화유산의 도시임.
 - ▷ 14~15세기 피렌체를 거점으로 활동한 메디치 가문 지원으로 건축과 예술에 관련된 문화재가 많아 이로 인해 도시전체가 문화유산 연간 수천만명의 관광객을 끌어모아 도시에 활기를 불어넣고 있음.
 - ▷ 밀라노 대성당은 밀라노에 자리한 밀라노대교구의 주교좌성당임.
 - ▷ 14세기에서 20세기까지 600여년에 걸친 대공사 끝에 완공되어 고딕 양식 성당으로는 세계에서 손꼽히는 이탈리아에서 가장 큰 성당임.

※ 시사점

- 밀라노 대성당, 미켈란젤로 광장 등의 도시 내 주요 명소를 방문하면서 가장 확실하게 알게된 부산과의 차이점은 자동차 도로의 운영방법임.
- 피렌체는 2023년도 기준 1,300만명의 관광객이 방문하는 관광도시로, 연간 108만명 수준인 부산과 10배 이상 많은 사람이 몰리는 장소이나,
- 문화재 보호를 위해 도심 내 지정된 차량 외 출입을 금지하는 ZTL(Zona Traffico Limitato) 제도와 더불어, 회전 교차로로 신호등 최소화, 대부분의 도로의 일방통행 운영 등으로, 도심 내 낮은 혼잡도를 유지 중이며
- 인도 주변의 입간판 보행에 방해가 되는 물품의 적치를 철저히 단속하여, 도보 또는 트램 등 대중교통을 통한 관광객의 이동 피로도 최소화
- 이를 통해 공단 관리 사업소 중 주요 관광지이나 주변 혼잡도가 높은 자갈치시장 등의 방문고객 불만족 제고를 위한 방안으로 적용 가능성에 대해 지속적인 검토가 필요할 것으로 사료됨.



《 5일차 세부내용 요약 》

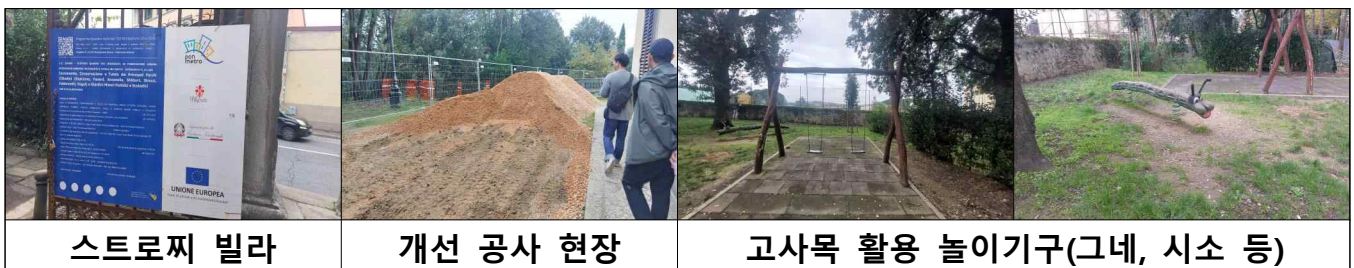
- ① 이동동선: 베네치아 ▶ 피렌체 ▶ 피렌체 대성당(Duomo di Milano)
- ② 주요일정: 현장 견학 및 현지 자료 수집
- ③ 방문기관: 미켈란젤로 광장, 두오모 성당, 가죽시장 등

○ 제 6일차(2023. 11. 20) : 스트로찌(strozzi) 빌라 및 주변 공원

- ▷ ‘주머니 속 정원 프로젝트’는 피렌체시에서 추진하는 도시재생 계획임
- ▷ 피렌체 역사상 최대 규모의 녹색도시 프로젝트로 코로나19 이후 침체된 도시재생을 위해 유럽연합(EU)에서 약 1800만유로(약 250억원)의 예산 지원을 받아 도시 내 유휴지를 녹색 공간으로 탈바꿈하는 걸 목적으로 함
- ▷ 2023년 한 해동안 총63개 프로젝트가 진행 중이며, 세부적으로 기존 공원과 정원 재정비, 학교, 공공기관 건물의 친환경 담장 설치, 도시 내 1만 그루의 나무 가꾸기 등의 사업을 추진 중임.
- ▷ 이 중 스트로찌 빌라는 과거 피렌체의 유서깊은 명문가 스트로찌 가문의 별장이었으나, 시민들을 위해 가문에서 개방한 곳으로,
- ▷ 이 곳에 75만 유로(약 10억원)을 투입하여 도로 재포장, 조명, 노후 난간 교체 등을 통해, 과거의 아름다운 정원으로 되돌리는 사업을 추진 중

※ 시사점

- 주머니 속 정원 프로젝트는 그 이름처럼 시민들이 마치 자신의 주머니에 녹색 정원을 가지고 다니는 듯 언제 어디서든 도시 곳곳의 자연친화적인 공간을 누릴 수 있도록 하는 것을 목적으로 만들어진 정책으로
- 이러한 목적에 부합하게 우리가 방문한 스트로찌 빌라 역시 거주지역과 매우 근접한 훌륭한 접근성을 가진 장소였음.
- 또한 단순한 녹지사업 뿐만이 아니라 내부의 유휴지를 활용한 콘서트장, 산책로, 어린이 놀이터 등을 조성하여, 시민들이 자연스럽게 접근가능하도록 한 점이 무척 인상깊었으며,
- 공원 내 고사한 나무를 활용한 놀이기구 제작 등 다양한 방식을 통해 시민들의 자연에 대한 흥미를 이끌어내는 방식은 공단 내 많은 도심공원 사업소에 적용 가능할 것으로 사료됨.



《 6일차 세부내용 요약 》

- ① 이동동선: 피렌체 ▶ 스트로찌 빌라(Limonaia di Villa Strozzi)
- ② 주요일정: 기관 방문 및 현장 견학, 시민 인터뷰 실시
- ③ 방문기관: 스트로찌 빌라 방문

- 제 7일차(2023. 11. 21) : 피렌체 → 로마 도착, 로마관광청, 로마시청
- ▷ 로마는 부산과 같은 2030엑스포의 주요 후보지 중 하나였으며, “사람과 영역: 재생, 포용과 혁신”이라는 주제를 내세우고, 세계 최대규모의 도시 내 태양광 발전소(에너지 나무) 조성을 통한 탈탄소화 도시 조성을 계획했었음.
 - ▷ 또한 오랜 역사와 다양한 문화유산으로 높은 국제적 인지도와 다양한 관광 인프라 연계성으로 좋은 평가를 받았었음
 - ▷ 이에 따라 로마의 엑스포 개최 노력과 로마가 가지고 있는 관광 인프라에 대한 벤치마킹을 통해, 이를 공단 내 여러 사업장에 적용하여 보다 관광객 맞춤형 서비스의 제공을 통해 공공기관의 사회적 가치 실현, 나아가 해양수도 부산의 이미지 제고를 추진하고자 하였음.

※ 시사점

- 로마의 엑스포 유치 노력을 확인하고자 로마 관광청 및 로마 시청 방문 결과 온라인에서 수집한 자료와 상당히 상이함을 확인할 수 있었음.
- 우선 로마 관광청 방문 결과 부산과 같은 별도의 홍보물 부착이나 안내 팸플렛 등의 **아날로그 방식의 홍보 노력은 전무**하여, 다만 온라인 및 TV 광고 등 일부 영상매체를 통한 홍보영상 사출만을 진행 중이며,
- 엑스포를 위한 **별도의 관광 인프라 개선사업 등은 진행되고 있지 않음**
- 로마 시청 방문결과 탈탄소화에 대한 구체적인 이미지나 추진 진행사항에 대해 알 수 없었으며, 가시적인 진행사항을 확인할 수 없었음
- 이를 통해 사업의 구체적 추진 방향이 모호할 경우 좋은 결과를 얻을 수 없음을 확인하였고, 이를 공단 내 방문고객 유치가 필요한 사업소 (용두산, 시민공원 등)에 적용, 보다 구체적, 단계적 형태의 개선방안 수립(5개년 중장기 개선계획 등)을 필요할 것으로 사료됨.



《 7일차 세부내용 요약 》

- ① 이동동선: 피렌체 ▶ 로마 ▶ 로마 관광청 ▶ 로마 시청
- ② 주요일정: 기관 방문 및 현장 견학, 직원 인터뷰 실시
- ③ 방문기관: 로마 관광청 및 로마 시청 방문

※ 보안상 문제로 관공서 내 사진 촬영 거부로 외부 인터뷰 실시

○ 제 8일차(2023. 11. 22) : 로마 시내 견학 및 귀국

- ▷ 로마는 이탈리아의 수도이자 예로부터의 역사를 자랑하는 도시로, 수천만 명의 관광객이 매년 찾는 관광지이며 로마제국의 중심지로서 역사적, 문화적으로 다양한 문화유산을 보유하고 있음.
- ▷ 하지만 이러한 도시 전체가 문화유산인 특성상 장애인 전용 시설의 설치 등 시설 개선에 다소 어려움이 있으며 있을 수 밖에 없으나
- ▷ 이란 상황에도 로마는 장애인 전용 시설 도입에 최선을 다하는 중임.
- ▷ 특히, 금년도 콜로세움에는 장애인 전용 승강기를 설치하였으며,
- ▷ 바티칸 박물관의 장애인 전용 휠체어 제공 및 입장료 면제 제도, 장애인 편의를 위한 문화유산 내 별도의 출입구 개설 및 전용 투어 프로그램 개발 등 지속적인 노력을 다하는 중임.

※ 시사점

- 로마 시내 견학을 하며 발견한 다른 이탈리아 도시와의 가장 큰 차이점은 **배리어 프리(barrier free)**를 위한 여러 가지 노력임
- "문화는 누구도 배제해서는 안 되는 권리이며 점점 더 그래야 한다"라는 가치관 아래 콜로세움과 같은 문화재 내 일부 공간에 장애인용 승강기를 설치하여 보행약자의 접근성을 크게 개선한 것을 통해, 개발과 보존 사이의 균형에 대해 다시 한 번 생각해 볼 수 있었으며,
- 공단 내 사업장에 적용 가능한 배리어 프리 기법이 무엇이 있을지 보다 다각적인 사고에서 생각해 볼 수 있는 기회가 되었음.



《 8일차 세부내용 요약 》

- ① 이동동선: 로마 ▶ 로마시내 ▶ 로마 파우미치노 공항
- ② 주요일정: 현장 견학 및 정보 수집
- ③ 방문기관: 해당사항 없음

※ 장애인, 노약자 등 보행약자 외 콜로세움 승강기 접근금지로 기사사진 대체

3. 제언 및 개선 사항

해당부서	현실태	제언사항	사 진
자갈치시장 사업소	- 인근 보행로 내 불법 노점상 적치물로 보행자 안전사고 우려 및 지속적 차량 정체 발생	- 인근 노점상 지속 단속 요청 및 차량 혼잡도 저감을 위한 부설주차장 진출입로 인근 일방통행 도로 설치 요청 ▶ 부산광역시 중구청	
기술혁신팀	- 공단 ESG경영 도달을 위한 다양한 신기술 발굴 보급 노력 중	- ESG경영 실현을 위한 완전 순환식 화장실 도입 검토 - 공원처 내 고사목, 각 사업소 내 폐배터리 등 정기적 발생 폐기물 활용 방안 검토	
어린이대공원 사업소	- 정기적 고사목 발생 - 휠체어 등 보행약자를 위한 접근 수단	- 어린이 놀이기구, 기념품 등 고사목 활용방안 검토 - 보행약자 접근성 개선을 위한 휠체어 전용로 설치 검토	
영락공원	- 장례시설의 부정적 이미지로 지속적인 민원 발생	- 지속적 조경 및 시설물 개선 사업을 통한 이미지 개선	

4. 연수 결과

- 이탈리아는 한국과 비슷한 반도 국가로, 대한민국과는 인구 및 경제 규모 등에서 많은 공통점을 가진 국가로,
- 최근 8박 9일간의 이탈리아 연수를 통해 이탈리아의 다양한 시설물과 문화유산, 그리고 이를 보존하고 개선하려는 이탈리아 각 분야의 노력을 확인할 수 있었음.
- 선진지 사례를 통한 견학을 통해 우리 공단 각 사업소에 적용 가능한 시설물 개선 방안, 가령 장례시설에 대한 부정적 인식 개선방안에 대해 다양한 시각에서 고찰해볼 수 있는 기회가 되었으며
- 이를 통해 얻은 경험을 바탕으로 만일 이를 공단의 시설물에 적용 한다면, 해양수도 부산의 주요 시설물을 관리하는 공단으로써의 역할에 보다 부합할 수 있는 성장의 발판으로 삼을 수 있을 것으로 기대됨.

5. 선물수령 관련

- 선물수령여부: ☐예, ☒아니오
- 선물신고여부: ☐예, ☒아니오

※ 10만원(미화 100달러) 이상의 선물은 공단 감사실에 신고하여야 하며, 시장가액을 알 수 없는 경우에는 해당 선물목록을 공단 감사실에 제출

6. 기타[붙임서류]

- 연수 사진모음 및 현지 팜플렛, 입장권 등 각 1부(별첨)
- 자율 해외연수 지원경비 정산서 1부. 끝.

【서식 6】

자율 해외연수 지원경비 정산서

연수팀명	일신우일신			
소 속	직 급	성 명	서 명	비 고
자갈치시장사업소	기계6급	박준영		
기술혁신팀	기계7급	김경훈		
장사시설팀	기계7급	황대호		
어린이대공원 사업소	공무직	석현우		
연수기간	2023. 11. 15. ~ 11. 23.(8박9일)			
여행대륙	유럽	여행국가	이탈리아	
여행결과 총 평	- 공단 자율 해외연수를 통한 선진지(이탈리아) 견학 결과 오래된 문화유산과 시설물 유지관리에 대한 다양한 개선방안을 확인하였으며, 이를 통해 공단 내 시설물 개선방안에 대한 다각적 고찰하고, 공단이 앞으로 나아갈 방향에 대해 알아보는 성장의 기회를 얻을 수 있었음.			
경비정산	공단 지원액	6,000,000원		
	실제 사용액	11,153,615원		
	반납 대상액	없음		
결과보고서	등록 여부	등록완료 / 2023. 12. 22. ※ 공단 홈페이지→열린경영→윤리경영→임직원국외출장내역		
	제출 여부	제출완료 / 2023. 12. 22.		

첨부 1. 자율 해외연수 정산내역 1부.

2. 증빙서류

① 개인별 항공권 및 출입국사실증명서

② 지원금액을 초과하도록 항공료, 숙박료 등 영수증 첨부

3. 자율 해외연수 결과보고서. 끝.

2023. 12. 22.

연수팀 대표자: 자갈치시장사업소 기계6급 박준영

 (인)

#

영 수 증

항공권 온라인 매출전표

인쇄

카드종류/CARD TYPE		카드번호/CARD No.	
KEB하나카드		**** * 5881	
유효기간/EXPIRY		구매자명/PURCHASER	
****		HWANG/DAEHO 외 3명	
거래일시(취소일시)/TRANS. DATE		상품명/ITEM	
2023-09-19		항공권	
거래유형/TYPE	할부/INSTALLMENT	승인번호/APPROVAL NO.	
카드	일시불	37093005	
금액	5,188,000원	부가세	0원
		합계	5,188,000원
* 공급자정보			
업자명/BUSINESS STATUS		대표자명/REPRESENTATIVE	
마아리얼트립		이동건	
사업자등록번호/RESISTRATION No.		연락처/TEL	
209-81-55339		1670-8208	
주소/ADDRESS			
서울특별시 서초구 강남대로 311 드림플러스 강남 18, 19층 (주)마아리얼트립			

결제 정보

총 결제 금액

항공권+마아리얼트립+여행요금+항공수수료 포함
모두결제금의 자동결제금으로 자동 결제 가능합니다. 결제 시점의 환율에 따라 변동될 수 있습니다.

총 4명 5,228,000 원

※ 발권수수료 안내

항공권 결제 후, 마아리얼트립 가맹점으로 발권수수료가 별도 결제됩니다. 발권 후 항공권 취소 시 발권수수료는 환불되지 않습니다. 전차지연 및 항공사 사정에 의한 스케줄 변경 시 별도 통지 부탁드립니다.

당송객 정보 및 결제 정보

문명당정보기

당송객	성명	성별	생년월일	항공요금	유류할증료	여행요금	발권수수료	총합	결제일
KIMJUNGHON	김준	남	19920122	346,100	269,200	81,700	18,000	1,367,000	결제요청
PARKJUNYOUNG	박준	남	19930305	346,100	269,200	81,700	18,000	1,367,000	결제요청
SEONGHYUNWOO	성현	남	19860213	346,100	269,200	81,700	18,000	1,367,000	결제요청
HWANGDAEHO	황준	남	19940717	346,100	269,200	81,700	18,000	1,367,000	결제요청

스케줄 상세

항공권	여행	항공	도착	출발	수출	항공사
게트웨이	아시아(일본)0612년 1월 16일	한진 ICN	FCO	FCO(레오나르도 다 빈치)	11:35(수) 11:35(수) 17:35	1PC 089432
게트웨이	아시아(일본)0612년 1월 16일	한진 ICN	FCO	FCO(레오나르도 다 빈치)	11:35(수) 11:35(수) 14:10	1PC 089432

항공료영수증(발권비40,000원 별도)

항공료 내역

에어비앤비 영수증

영수증 ID: RCTDDRNFT - 2023년 10월 30일



Fiumicino Fiumicino에서 1박 2023년 11월 15일 (수) → 2023년 11월 16일 (목) 집/아파트 전체 · 침대 4개 · 게스트 4명 호스트: David Liberally 확인 코드: HMTFOWKJZ 여행 일정표 보기 · 숙소 페이지로 이동 게스트: 김준 김	요금 내역 ₩149,028 x 1박 ₩149,028 청소비 ₩21,494 서비스 수수료 ₩24,074 총 합계 (KRW) ₩194,596	결제 네이버페이 2023년 10월 30일 오후 12시 15분 40초 GMT+9 결제 금액 (KRW) ₩194,596
---	--	--

에어비앤비 영수증

영수증 ID: RCEPSX8FT - 2023년 10월 31일



Venezia Venezia에서 2박 2023년 11월 16일 (목) → 2023년 11월 18일 (토) 집/아파트 전체 · 침대 4개 · 게스트 4명 호스트: Giacomo Badoj 확인 코드: HMTGVT2XY 여행 일정표 보기 · 숙소 페이지로 이동 게스트: 김준 김	요금 내역 ₩210,693 x 2박 ₩421,385 청소비 ₩57,176 총 합계 (KRW) ₩478,561	결제 네이버페이 2023년 10월 31일 오후 11시 17분 27초 GMT+9 결제 금액 (KRW) ₩478,561
---	---	--

숙소 영수증 1

숙소 영수증 2

에어비앤비 영수증

영수증 ID: RCKNTAZ3ER - 2023년 11월 18일



Firenze Firenze에서 2박 2023년 11월 18일 (토) → 2023년 11월 20일 (월) 집/아파트 전체 · 침대 2개 · 게스트 4명 호스트: Ferryman Dale/Raymond Williams 확인 코드: VHSARJZ9B 여행 일정표 보기 · 숙소 페이지로 이동 게스트: 김준 김	요금 내역 ₩147,877 x 2박 ₩295,754 청소비 ₩63,265 서비스 수수료 ₩50,682 세금 ₩61,859 총 합계 (KRW) ₩471,560	결제 에어비앤비 크레딧 2023년 11월 18일 오전 6시 4분 48초 GMT+9 MASTERCARD → 5323 2023년 11월 18일 오후 1시 9분 01초 GMT+9 결제 금액 (KRW) ₩471,560
--	--	---

에어비앤비 영수증

영수증 ID: RCC9SH8JUN - 2023년 11월 18일



Roma Roma에서 2박 2023년 11월 20일 (월) → 2023년 11월 22일 (수) 집/아파트 전체 · 침대 2개 · 게스트 4명 호스트: Davide Maggini 확인 코드: HPHCALJWVMA 여행 일정표 보기 · 숙소 페이지로 이동 게스트: 김준 김	요금 내역 ₩182,764 x 2박 ₩365,528 청소비 ₩98,412 세금과 수수료 ₩56,235 총 합계 (KRW) ₩520,175	결제 MASTERCARD → 5323 2023년 11월 18일 오전 6시 7분 20초 GMT+9 결제 금액 (KRW) ₩520,175
--	--	--

숙소 영수증 3

숙소 영수증 4