

# 제 목 : 2021년도 제 1회 청렴옴부즈만 서면회의 개최 결과보고

청렴시민감사관 참여 확대를 통해 부패를 사전에 예방하고 투명성을 높이고자 「제 1회 청렴옴부즈만 서면회의」를 개최하고 결과를 보고드립니다.

▶ 2021년도 권익위 공공기관 부패방지 시책평가 - 청렴정책 참여확대 관련(B-1-1)

※ 윤리

## 1 회의개요

- 일 시: 2021. 3. 17.(수)
- 방 법: 서면회의 및 개선사항 검토의견 제출
- 인 원: 대표옴부즈만 이선배 외 5명
- 내 용: 2021년 공단 청렴도 향상 대책 및 제도 개선사항 검토

## 2 회의결과

- 세부안건

현황보고	① 2020년도 청렴옴부즈만 운영실적 및 운영계획 · ' 20년 청렴옴부즈만 운영실적 · ' 21년 청렴옴부즈만 활동계획
	② 2020년도 공단 청렴도 및 부패방지 시책평가 결과 · ' 20년 종합청렴도 측정 결과보고 · ' 20년 권익위 부패방지 시책평가 결과보고
	③ 2021년도 청렴감사실 주요업무계획 · 적극행정을 위한 '청렴 사전컨설팅' 제도 시행 · 외부청렴도 향상을 위한 '청렴해피콜' 시행
토의과제	① 부패취약분야 제도개선 제안·권고 · 특별교통수단(두리발) 차량 운영기준 모호로 공단 『차량관리 시행내규』와의 관계기준 정립 → 부패유발요인 사전제거

- 2021 공단청렴도 향상을 위한 청렴옴부즈만 위원 심의의견

## 청렴옴부즈만 위원 주요 의견

- 이선배위원: 부산시설공단 2021년도 청렴도 향상대책, 청렴옴부즈만 운영계획, 부패방지 시책평가 운영계획 등 종합적인 청렴 마스터플랜은 대체로 양호한 것으로 보임. 다만, 2020년도 권익위 청렴도 측정 결과 하락된 내부 청렴도 분야에 대한 세부적인 대안 마련이 필요함.
- 하명신위원: 3본부의 청렴에 대한 지속적인 모니터링과 부서별 체계적인 청렴 직무교육 실시를 통해 청렴도 향상 필요할 것으로 보임.
- 조상희위원: 연간계획의 수립과 실천으로 청렴도를 측정할 수 있을 것으로 판단되지만, 보고서의 작성과 질에 의해 단위사업소의 청렴도 평가가 이루어진다는 단점이 있을 수 있음. 이를 개선하기 위해 청렴 사내 문화의 실천지수를 측정할 수 있는 측정기준의 개발도 중요할 것으로 판단됨.
- 김달기위원: 특별교통수단(두리발) 차량에 대한 관리기준이 모호하므로 공단 차량관리 시행내규와의 관계기준 정립하여 부패취약분야를 사전에 개선할 필요가 있음.
- 노환주위원: 부서별 자체교육 외에도 외부전문가 또는 해당 업무에 정통한 내부 직원의 현실성 있는 교육과정을 통해 청렴도 향상 필요.
- 이균우위원: 내부소통 카운슬러의 경우 카운슬러를 팀장으로 한정하지 않고, 직급별 내지 직렬별로 구성하여 자유로운 소통을 통한 소통채널 실효성 확보가 필요함.

## 3

### 행정사항

- 2021 권익위 부패방지 시책평가 청렴정책 참여확대(B-1-1) 반영
- 특별교통수단(두리발) 차량에 대한 운영기준 정리
  - 관계규정(내규) 반영 검토: 해당부서
- 위원회 참석수당 지출의뢰: 재무회계팀
  - 소요예산: 금600,000원(100,000원×6명)
  - 예산과목: 사무관리비(각종 심의수당), 본사