

해외 배낭여행 결과보고서

(여행팀명 : Thinking Of Travel - Bisco)

1. 개 요

- 여행주제(목적)
 - ▷ 자연경관을 그대로 간직하면서도 전 세계 많은 관광객이 라오스를 찾는 이유와 자연을 활용한 공원시설(액티비티 포함) 등을 벤치마킹 하면서 공단의 공원시설에 적용 가능한 다양한 사례를 조사하고자 함.
- 여행국가(도시) : 라오스(비엔티엔, 방비엥, 루앙프라방)
- 여행기간 : 2018. 09. 01. ~ 09. 06. (5박 6일)
- 대 상 자 : 6명(김보섭, 이윤재, 김석필, 이기우, 박재관, 소한섭)

2. 배낭여행 일정별 수행내용

- 1일차 : 비엔티엔 공항 → 방비엥 5시간(차량) 이동

		○ 비엔티안 공항 내부 벤치마킹 ▷ 공항안내소 및 편의시설 등 견학 - 일반 공항 시설과 비슷 - 안내소, 스넥 음식점 등 편의시설
비엔티안 공항		
		○ 방비엥 야시장 견학 ▷ 야시장 운영시간(1800 ~ 22:00) ▷ 야시장 판매 물품 등 운영방식 확인 - 주요 판매 품목: 라오스 토속품 위주 판매
방비엥 야시장	야시장 입구(V-Town)	

○ 2일차 : 방비엥 공원시설 체험(짚라인, 카약킹, 블루라군)

		○ 방비엥 공원시설 벤치마킹 ▷ 액티비티 등 이용시 안전관리 방법 및 시설물 유지관리 방법 벤치마킹 등 〈짚라인〉 - 안전요원 : 1개팀당 2~3명 - 주요내용 : 안전장구 거치대 개별 지급 등 안전관리
		〈카약킹〉 - 카약 운행전 안전요원의 안전교육 진행 (교육시간 : 30분) ※ 우리나라의 경우는 인건비 문제로 안전요원보다는 기계식 안내간판 등을 활용하여 안전관리를 많이 하고있음.
		〈블루라군〉 - 안전요원 : 안전장비 대여소에서 항시대기 ※ 우리나라 워터파크처럼 물놀이장이 크지 않아 안전요원이 많지는 않음. - 유료로 상시 이용 가능하도록 야외에 안전장비가 비치되어 자유롭게 이용 가능

○ 3일차 : 방비엥 공원시설 체험(동굴튜브링, 버기가 체험)

		○ 방비엥 공원시설 벤치마킹 ▷ 친환경적 액티비티 가능한 공원시설 〈튜브링〉 - 동굴탐험 : 환경을 훼손하지 않기 위해 튜브를 활용한 체험 개발 - 안전요원 : 2명(튜브링 한팀당) 선두1명, 후미 1명 배치
---	---	--



▷ 오프로드 버기가 체험 벤치마킹

〈버기카〉

- 안전교육 : 버기카 탑승전 안전교육
 - ① 버기타 기계기구 작동 안전교육
 - ② 버기카 조종을 위한 운전교육
- ①~② 교육 이수 후 체험 가능



※ 남송강 다리의 목제 현수교로 통행료 징수

- 통행료: 1,400원
- 톨부스 없으며, 사람이 직접징수

○ 4일차 : 방비엥 → 루앙프라방 6시간(차량) 이동



○ 루앙프라방 공원시설 벤치마킹

- ▷ 공원 운영시설 및 야시장 등 공단에 접목 가능한 시설 벤치마킹

〈광시폭포〉

- 공원내 녹지 관리 및 시설관리 등
- ※ 폭포를 여러 각도에서 감상할 수 있도록 다리 및 데크를 설치하여 관광객 유도

〈야시장〉

- 이용고객 : 대부분 외국인 관광객
- 야시장 대부분의 상품을 저렴한 가격대로 관광객에게 인기
- 이용시간 : 18:00~23:00

〈불교사원〉

- 새벽시간대 스님들 탁발 행사 등을 활용하여 종교적 행사를 관광 상품화함.
- 불교사원 및 기타 종교 행사(탁발 등)도 관광 상품화 가능



○ 5일차 : 루앙프라방 → 비엔티앙 1시간(비행기) 이동

		○ 비엔티앙 시설물 벤치마킹 ▷ 기념적 시설물 및 불교사원 등 벤치마킹 <Patuxai 기념탑 경관조명> - 야간 경관조명 활용방법 등 확인 ※ 경관조명은 단순 색상으로 연출, 우리 공단에 적목하기에는 적합하지 않음 - 기념탑 내부 관리 벤치마킹 - 기념탑 내부 토속 기념품 판매를 통한 수익창출 방법 벤치마킹 등 <팟타루왕 사원> - 황금사원 건물 유지관리상태 등 확인 - 사원의 특징인 황금색상의 깨끗한 페인트 도장상태 유지 확인 등 <라오스대통령 궁> - 대통령궁 주변 시설물 관리상태 및 주변 교통 시설물 등 벤치마킹 - 대통령궁 내부 : 미개방(보안관리상) - 내부는 개방은 하지 않았지만 주변 시설물 및 교통 체계 등 벤치마킹 - 주변에 있는 기념탑 및 사원 등과 연계되어 교통편은 막힘없이 편리함. (관광 활성화를 위해서는 교통 등의 인프라에도 많은 신경을 써야 할 것으로 판단됨.)
		

○ 6일차 : 루앙프라방 → 부산으로 이동

3. 제안 및 개선 사항

○ 해외연수를 통해 공단관련 업무와 연계한 제안 및 개선사항 등

해당부서	제안사항	주요사항	사 진
용두산공원 부산시민공원	공원 활성화 및 외국인 관광 유치를 위한 야간 야시장 운영	외국인 이용객이 많은 공원에 저녁시간대 깜짝 이벤트로 야시장 및 푸드 트럭을 이용한 부산의 특산물 및 전통음식 등 판매 운영	
부산시민공원 어린이대공원 금강공원	자연경관을 활용한 즐길거리 필요	공원 활성화를 위해 자연경 관을 활용한 즐길거리 필요 ※ 향후 낙동강 주변의 공원 시설을 관리하게 되면 카약 등의 액티비티 시설로 국내외 관광객 유치에 활용 가능	
공원기획팀	공원특화 사업 필요	각 공원별 특징을 살린 체험 가능한 프로그램 필요 ※ 어린이대공원 백양산 정상 버리카 운영 등 ※ 중앙공원을 역사공원으로 운영 등	
금강공원 어린이대공원 중앙공원	자연중심의 볼거리 스토리가 있는 관광	각 공원별 자연 경관을 활용한 즐길거리 필요 ※ 중앙공원 겹벚꽃 축제 ※ 백양산 전망대 설치 등	

4. 배낭여행 결과[총 평]

- 라오스는 선진국은 아니지만, 관광객이 끊임없이 방문하고 있어 무엇이 사람들을 그렇게 이끄는가? 라는 의문을 가지고 배낭여행을 떠났다.

아름답고 오염되지 자연속에서 즐거움을 찾을수 있도록 모든 자연이 공원화 되어 있었다

- 방비엥은 자연과 사람이 어우러져서 즐길 수 있도록 되어 있는 시설이 많았다. 자연경관 또는 액티비티만 있다면 많은 외국인을 라오스로 이끌지는 못 했을꺼 같다. 많은것들을 자연과 함께 할 수 있어 많은 이들이 라오스를 찾고, 또 찾게 되는 것 같다.

액티비티의 경우에도 위험하다고 생각될수 있는 부분도 있지만 전문 안전요원의 배치와 다양한 안전장치를 통해 안전관리를 잘 하고 있어 안심하고 편안하게 경치를 감상하면서 액티비티 또한 이용할 수 있는점이 장점이었음.

향후 낙동강 생태공원을 관리하는 기회 온다면 카약킹 등 액티비티를 관광 상품화 할 수도 있을꺼 같음.

- “루앙프라방”은 불교국가인 라오스는 종교를 잘 살려 관광 상품화하는데 성공한 것 같음.

탁발이라는 불교의 종교 의식을 불교사원의 주변마을의 관광 상품화하여 관광객에게 큰 영감을 느끼게 하고, 나뭇의 힐링을 찾을수 있게 경험하게 하여 여행기간뿐 아니라 돌아간 다음에도 좋은 기억으로 남을수 있도록 하여 특화된 관광상품이 됨.

일상적으로 하는 일중에도 이방인에게는 한번은 경험해보고 싶은 느낌을 줄수 있는 많은 아이디어를 잘 활용하면 좋은 관광상품이 될수 있을꺼 같음.

우리 공단에서도 사업소 마다 다양성을 가지고 있어 일상적으로 하는 일중에서 체험 행사 등을 특화시켜 볼수도 있을꺼라 생각함.

- “비엔티앙” 라오스의 수도이기도 하다 사실 비엔티앙은 도심에도 불구하고 불교사원 등 옛모습을 많이 갖추고 있는 것이 보였다.
여행객 입장에서 현대적인 모습보다는 옛 불교사원 등 보고 체험할
있는 기회 제공이 더 좋은 기억으로 남게되는거 같음.
- 이번 여행에서 선진국이 아닌곳에서 벤치마킹 할것이 있겠냐는 질문을
많이 받았는데, 라오스에서 독특한 문화와 자연이 하나로 어우러져서
많은 사람에게 편안한 휴식과 즐거움을 주어 관광 상품화가 가능하다는
생각을 하게 되었음. 무조건 벤치마킹은 꼭 선진국이어야 한다는 고정
관념보다 우리에게 필요한 곳이 어디인가로 벤치마킹의 방향도 달라져
야 할것으로 생각되어짐.
라오스 배낭여행은 지금 현재 우리 부산과 우리공단에도 많은 시사점을
주고 있으며, 활용 가능한 부분은 고민을 통한 활용을 고민하여야 할것
으로 생각됨.

5. 선물수령 관련

- 선물수령여부 : 예 ☐ 아니요 ☒
- 선물신고여부 : 예 ☐ 아니요 ☒